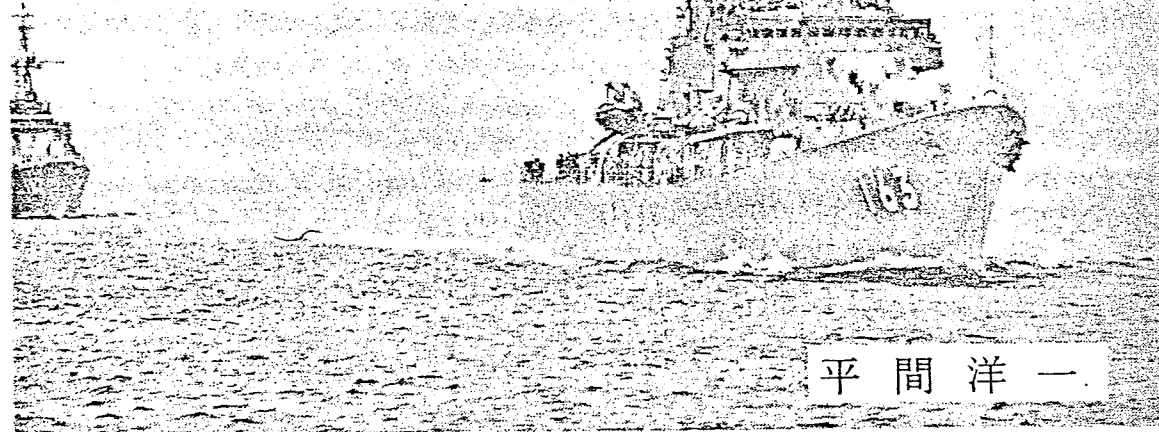


おかげ八目

# 一ある2士の ひとりごと一



平間 洋一

私は2士、この春教育隊を出たまだ無章の電測員、乗艦後、日浅く何も知らないが、船務長殿が「俺は書かんぞ!! 前任海曹お前書け!!」そして前任から班長、直長、厠番長ときて、とうとう私のところで止まってしまった。

任満前ならともかく、円切り上げとか、合理化とか、娑婆も不景気、もう少し自衛隊に居たいと思って引き受けたが、ピントは外れ、言葉使いも知らず、お気に障る点多々ありましようが、入隊早々の2士という階級に免じてお許しください。

ところで、われわれ電測員は喜んで良いのか悲しんで良いのかわからないが、CICに聞けば何でもわかると思っておられる当直士官が意外と多いようだ。陣形配備が下令されれば、「CIC占位針路は?」と直ちにご下問。ちょっとでも進言が遅れようものなら「まだか、まだか」と矢の催促。そして「占位針路290°占位完了予定時刻1027」とでも答えようものなら、頭から信じこんで「取舵!! 290度宜候」とおうむ返しに

指示される。

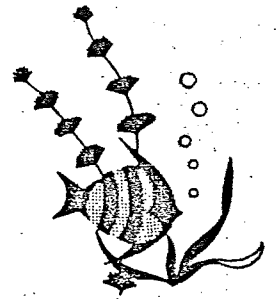
占位速力もわからぬままに惰力係数、施回径抜きで計算したのに、「CIC減速点はまだか」、「相手艦の方位距離知らせ」と、まったく忙がしいことだ。「占位運動程度ならCICなんていうのは、ダブルチェック程度に考えるべきだよ」…安全ということからも考えてね。

ついでに占位運動について一言苦情を申し上げると、分離行動から「集まれ」なんていう信号があった場合だが、いくら基準艦に近く、占位針路と基準針路の交角が10°、原則で十分に間に合うといっても「10°面舵のところ」はちょっとひどいよ。やはり大きく一時舵をとり、速力を上げ（占位上、増速が必要でない時はマークだけでも1戦速に上げ）「集まるんだ」、というINTENTIONをはっきり示すべきだと思うんだがね。このごろの若い士官さんはこういう点がどうもスマートでないね。10°か20°の交角で、しかも原速でショボショボ集まってくるなんて、2士の私

でもイライラするんだから、群司令なんかきつと頭に来るだろうよ。

それからレーダー過信というか、特に夜なんか当直士官がレーダーにかじりつき見張りに対する監督、指示を忘れていたようなね。見張り同志が「月がきれいだなあ」、「女みたいなセリフを言うな」なんてと、ペチャクチャやっているのもご存知ないらしい。当直士官さん、時にはJLを傍受したり、暖かく雨にもぬれぬブリッジを出て新鮮な空気を吸うとともに、見張りの総元締めなんだからよろしくご指導を頼みます。確かにレーダーは便利な機械だが、方位・距離分解能の問題もあり、また即時に対勢や相手の動き、意志はわからないし最終的には見張りということになるんだと思うんだがなあ。

ところで霧中の見張り——霧中航行中のプロットだが、いくらCICが奮闘したってプロットできる目標数には限度があり、さらに的針、的速、CPAまで出すとなると5~6目標までだと思うが、当直士官は正横すぎても目標消去をハッキリ指示せず、片隅にプロットを続けるなんていうことがよくあるが、どうかと思うね。遠くまで見たかったら視界内にはいると同時に目標消去を指示し、さらに遠方の目標をプロットさせた方が良いと思うんだが……どうも自分で自分の目をふさいでいるように思えてならない。また、たまたまくつらいことは、完全にプロットできているのに霧中航行とは微速、停止を繰り返すことだと信じている当直士官がいることだ。海上衝突予防法で言う「適度の速力」とは、そのようなことではないと思うんだが。それから前にも言ったけど、安



全確保に対するCICの長所は異常事態が起こり艦橋が騒然となっても冷静に豊富な情報をもとに客観的に判断できるということにあり、CICをあくまでダブルチェックに利用するという態度が欲しいね。

最後に希望だが、世の中はgive and takeの時代だ、艦橋からの情報やintentionがどうも少ないなあ、「少しでも疑問があれば遠慮なく艦橋に聞き、現状をは握せよ」なんて船務長は立派なことを言っているけれど、この前もちょっと質問したら「この忙がしいのになんだ」とどなられた。占位運動等を艦橋で計算されるのは結構だが、CICだって少しはお役に立とうと思って計算しているんだから、何ノットで占位するというINTENTIONだけでも言ってくれよな。当直士官に変なことで怒られると頭にきて何も進言しなくなる。「CIC、今の進言は適切だった」とまでは言はれなくとも結構だが、「CICの錨位は150°方向に50m、艦橋とはズレていた」などと教えられただけで、俺なんか調子に乗ってつい張り切ってしまうんだ。

それからCICの各直の練度・配員・勤務状況をは握しておくことは大切だと思うよ。ところでその確認法、信頼度の判定法、これはあまり言いたかないけど、それは情況表示盤を一見することだね。そして古い記録がそのままだったり、空白の多いのはCICとしての危険信号、情況表示盤はCICの緊張度、士気のパロメーターなんだから。どうも前直はこの点落ちるな、俺の直はしっかりしているけど。

(あまつがせ 3佐)